

令和5年度

AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金

(新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業)

公募要領(2次公募)

令和5年8月

株式会社NX総合研究所

補助金を申請及び受給される皆様へ

本事業の補助金については、経済産業省が定めた AI・IoT 等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金（新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業）交付要綱第 3 条に基づく国庫補助金を財源としており、社会的にその適正な執行が強く求められるものであり、当然ながら、当社としましても補助金に係る不正行為に対しては厳正に対処しております。

従って、当社の補助金に対し交付の申請をされる方、及び、申請後に採択が決定し補助金を受給される方におかれましては、以下の事項について充分ご認識された上で、補助金の申請又は受給を行っていただきますようお願いいたします。

- ①補助金の申請者が当社に提出する書類には、如何なる理由があってもその内容に虚偽の記述を行わないで下さい。
- ②当社から補助金の交付決定を通知する前において、発注等を完了させた設備等については、補助金の交付対象とはなりません。
- ③補助金で取得、又は効用の増加した財産（取得財産等）を、当該資産の処分制限期間（法定耐用年数）内に処分（補助金の交付目的に反して使用し、譲渡し、交換し、貸し付け、又は担保に供することをいう）しようとする時は、事前に処分内容等について当社の承認を受けなければなりません。なお、当社は、必要に応じて取得財産等の管理状況等について調査することがあります。
- ④また、偽りその他の不正な手段により、補助金を不正に受給した疑いがある場合には、当社として、補助金の受給者に対し必要に応じて現地調査等を実施します。
- ⑤上述の調査の結果、不正行為が認められたときは、当該補助金に係る交付決定の取り消しを行うとともに、受領済の補助金のうち取り消し対象となった額に加算金（年 10.95%の利率）を加えた額を返還していただくこととなります。併せて、当社から新たな補助金等の交付を一定期間行わないこと等の措置を執ると共に、当該事業者の名称及び不正の内容を公表させていただきます。
- ⑥なお、補助金に係る不正行為に対しては、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和 30 年法律第 179 号）の第 29 条から第 32 条において、刑事罰等を科す旨規定されています。

株式会社NX 総合研究所

目次

1. 事業概要.....	1
1-1. 本事業の目的.....	2
1-2. 本事業に係るスキーム.....	2
1-3. 補助対象事業.....	2
1-4. 補助事業実施期間について.....	6
1-5. 申請資格.....	7
1-6. 補助金交付の要件.....	9
2. 交付申請～交付決定.....	12
2-1. 申請手続き.....	13
2-2. 審査・採択について.....	15
2-3. 交付決定について.....	17
2-4. 補助金の交付額.....	18
3. 事業の実施.....	19
3-1. 補助事業の開始.....	20
3-2. データ計測スケジュール.....	20
3-3. 補助事業の計画変更について.....	21
3-4. 中間報告.....	21
3-5. 状況報告について.....	21
3-6. 実績報告および補助金の確定.....	21
3-7. 補助金の支払以降.....	23
3-8. 最終報告書の提出について.....	23
3-9. その他.....	24
3-10. 問合せ先.....	24

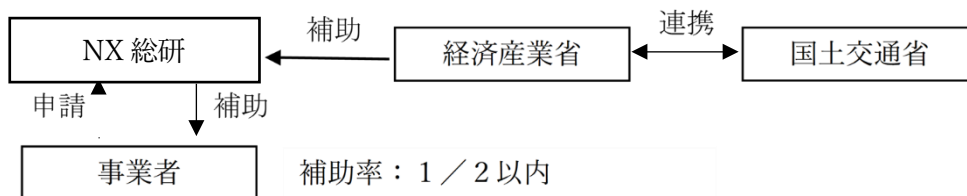
1. 事業概要

株式会社NX総合研究所（以下「NX総研」という。）では、令和5年度「AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金（新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業）」（以下「本事業」という。）を実施する事業者を以下の要領で公募いたします。

1-1. 本事業の目的

本事業を行う者（以下「補助事業者」という。）が行う、運輸部門の最終エネルギー消費量は産業部門に次いで多く、エネルギーミックスにおける運輸部門の省エネ目標（約2,300万kL削減）の実現のためには、輸送の効率化を進めることが重要です。本事業は、サプライチェーン上の複数事業者が連携して作成する、物流システムの標準化やデータの共通化、AI・IoT等の新技術の導入等によりサプライチェーン全体の物流効率化・省エネ化を達成するための実施計画において位置付けられる自動化機器・システム等の導入を支援し、物流効率化という共通の目標の下、AI・IoTを活用して伝票やパレット等の標準化・共通化、データの共有を行い、サプライチェーン全体の物流の効率化を図るとともに、共通システムとの連携、又は当該システムのデータ利活用により、無人配送ロボットや自動運転配送システム等を活用して大量の貨物を効率的に処理する仕組みを導入し、更なる省エネ化や生産性の向上を実現するとともに当該システムや好事例を横展開することを目的とします。

1-2. 本事業に係るスキーム



1-3. 補助対象事業

本事業は、上記1-1の目的を達成するため、着荷主（小売事業者等）を含むサプライチェーン全体の関係事業者の連携のもとサプライチェーン全体における輸送効率化の実現のに向けた計画を策定し、これに基づき伝票やパレット等の共通化・標準化の実施や各工程の作業を自動化・省人化する設備・システム等を導入することで、効率化を図ろうとする取組みを補助対象事業とします。具体的には、以下の要件を満たす必要があります。

- ① 補助事業者が行う本事業（以下「補助事業」という。）に係るエネルギー消費削減率について、共通システムとサプライチェーン輸送効率化機器の導入により、導入前と比較してエネルギー消費削減率が1%以上見込まれること。

- ② サプライチェーン全体に亘る事業者が連携して計画（以下「連携計画」という）を策定すること。（発荷主・輸送事業者・着荷主を含む3者以上の連携による取り組みであること。）
- ③ サプライチェーン全体で事業者が連携可能な共通システムの構築を行い、伝票やパレット等の標準化・共通化に取り組むこと。また、連携計画を実施するうえで必要となるサプライチェーン輸送効率化機器については、共通システムとの直接連携、又は当該システムのデータ利活用を前提として、単独で機器を導入するよりも（a）エネルギー使用量の削減効果、（b）エネルギー使用原単位の改善効果及び（c）自動化・省人化による生産性向上効果が大きいことを補助要件とする。
- ※2 流通 BMS など既存の共通システムの導入についても補助対象に含めることとするが、活用する技術や活用手法において相当の革新性等を有していることを補助要件とする。
- ④ 共通システムを利用する全ての事業者参加のもと輸送全体の効率化に関する検証を行うこと。
- ⑤ 構築する共通システム及びサプライチェーン輸送効率化機器については、活用する技術の革新性が高いこと、及び、他事業者においても導入可能な仕様・機能であること。（実施計画書において、他事業者への普及による輸送効率に係る改善効果を定量的に記載すること。）
- ⑥ 自動化・省人化に資するサプライチェーン輸送効率化機器の導入にあたっては、AI・IoT等を活用した新技術（無人搬送車、無人配送ロボット、トラック運転予約システム、最適ルート検索ナビ等）を活用することに加えて、導入する共通システムと連携した利用が可能であること。
- ただし、共通システムと全ての機器とがデータ連携することについては必ずしも求めるものではないが、サプライチェーン輸送効率化機器については共通システム上のデータを利活用することを必須要件とする。
- ⑦ 補助事業に係る共通システムとサプライチェーン輸送効率化機器に関するデータについて、必要に応じて NX総研、国土交通省及び経済産業省に対して提供できること。
- ⑧ 補助事業の申請においては、算出過程も含めて提案事業内容によるエネルギーの削減量の根拠を明示し、補助事業完了後においてエネルギーの削減量やエネルギー消費削減率等の実績を報告すること。

※3 申請を行うにあたり、現在のエネルギー消費量について1週間以上の期間計測を実施するものとし、申請時に当該データを併せて提出すること。なお、稼働日による物量変動が激しい場合にあっては、平均的なデータが取得できる一定の期間に亘り計測を行うことが望ましい。また、特段の事情により現在のエネルギー消費量が算出できない場合においては、当該事情を実施計画書に記載することを条件として、論理的な手法を用いて推計値を算出しても問題ないこととする。

ただし、この場合においては、実測が可能となる時期を実施計画書に記載のうへ、当該

時期が過ぎ次第、速やかに計測したエネルギー消費量（算出過程を含む）及び（その時点ですでに計測を実施できている場合にあっては）事業実施によるエネルギーの削減量の両方を事務局に再提出すること。

また、現在のエネルギー消費量の提出にあたっては、「貨物輸送事業者に行わせる貨物の輸送に係るエネルギー使用量の算定の方法（平成十八年三月二九日経済産業省告示第六六号）」（※ 5）の改良トンキロ法で算出される燃料使用量に比べ相違ないかについても記載すること。その際には、補助事業実施前後における省エネ効果の検証がより正確に評価できる一定の期間以上の計測を行うことが望ましい。

- ⑨ 事業実施によるエネルギー消費量の削減量及び削減率等の実績については、(I) 共通システムを利用せずサプライチェーン輸送効率化機器単独を用いたことによる消費原単位改善率と、(II) 共通システムと共にサプライチェーン輸送効率化機器を用いたことによる消費原単位改善率の2通りを提出すること。

※4 (I) については少なくとも1週間以上、また(II)については1か月間以上実測を行うこと（共通システムを利用している事業者間のすべての輸送を対象として、行き便と帰り便のそれぞれにおける、一輸送あたりのトンキロ、最大積載量、積載率、燃料使用量、当該車両の燃費基準達成状況（2015、2022、2025年度基準のいずれかを満たしているか否か。）について参考資料として作成のうえ提出すること。

また、その際に算出される燃料使用量が、「貨物輸送事業者に行わせる貨物の輸送に係るエネルギー使用量の算定の方法（平成十八年三月二九日経済産業省告示第六六号）」（※ 5）の改良トンキロ法で算出される燃料使用量に比べ相違ないかについても記載すること。その際には、補助事業実施前後における省エネ効果の検証がより正確に評価できる一定の期間以上の計測を行うことが望ましい。

※5 「貨物輸送事業者に行わせる貨物の輸送に係るエネルギー使用量の算定の方法（平成十八年三月二九日経済産業省告示第六六号）」

・HP掲載URL：

https://www.enecho.meti.go.jp/category/saving_and_new/saving/enterprise/transport/institution/ninushi_santeikokuji.pdf

なお、複数年度に亘るプロジェクトのうち今年度取組む事業内容を対象として、本事業に提案を行う場合にあっては、プロジェクト全体の概要を記載のうえ、上記において算出した今年度事業実施による消費原単位改善率と同様に、プロジェクト全体の実装化による今年度事業実施による消費原単位改善率を算出すること。その際、必要に応じて一定の仮定をおいたうえで、算出してもよい。

- ⑩ ⑧及び⑨を踏まえて実施計画時と検証報告時に投資回収年を報告すること。投資回収年の計算方法の一例（軽油）は下記の通り。

投資回収年 = Σ （各機器やソフトの補助対象経費） / （1ヶ月あたりの共通システム

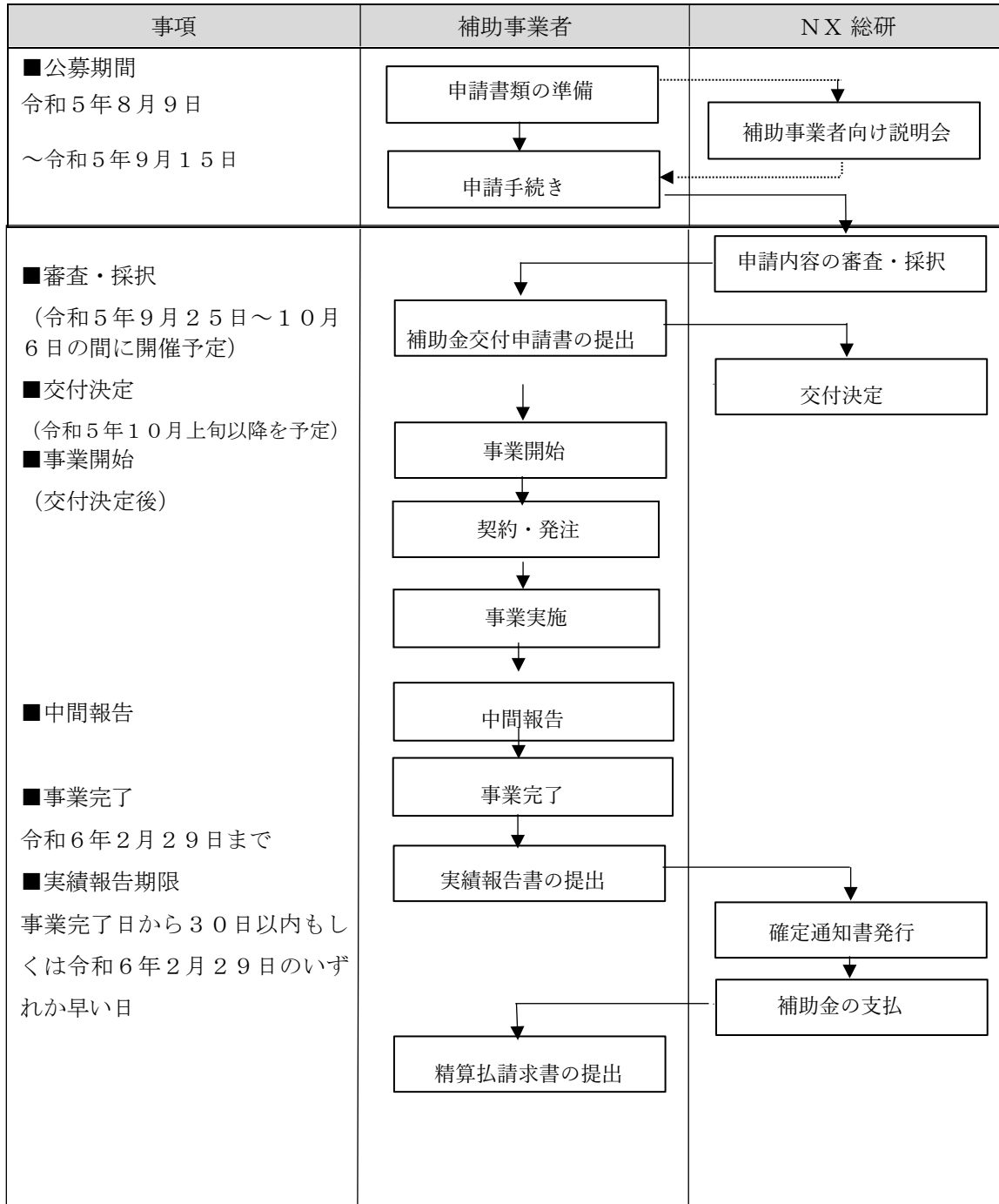
と共にサプライチェーン輸送効率化機器を用いたことによるエネルギー消費削減量 (L/月) × 12ヶ月 × 燃料代 (100 (円/L))

- ※ 投資回収年の燃料代について、使用する輸送機器における燃料源として主にトラック軽油の場合は燃料代について上記の式に掲げるとおり100円/Lを用いることとする。その他の燃料を主に使用している場合にあっては合理的な説明のもと、対応する燃料代を設定すること。

なお、投資回収年の算出に当たっては、本事業の実証に使用する①限られたトラック車両の活用や②特定の営業所との連携によるエネルギー消費削減量をもって計算を行うのではなく、少なくとも本事業に参加する荷主・輸送事業者間の輸送において使用する全てのトラック車両や拠点において本事業の成果を導入した場合に見込まれるエネルギー消費削減量をもって計算を行うこと。

1-4. 補助事業実施期間について

【事業全体スケジュール】



※契約・発注行為は必ず交付決定日以降に行うこと。

※当該契約・発注に関する見積依頼については、公募要領の公開日以降の発行日であれば、交付決定前の実施も有効とする。

【事業完了日】

- ・補助事業に係る全ての支払いが完了した日
- ・補助事業は原則、令和6年2月29日（木）までに完了させてください。

補助事業の実施における注意事項：

- ・補助事業を実施途中で取りやめた場合は、既に交付した補助金全額を返還いただくことが必要となることがあります。
- ・補助事業において、契約の着手金、前渡し金等を支払う場合は、事業完了の時点で設計、設備、工事等の項目毎にその金額相当の成果品（設備機器購入、工事实績等）が納入されていることが必要です。
- ・補助事業の申請においては算出過程も含めたエネルギー削減量及び削減率の根拠を明示することとし、補助事業完了後においてはエネルギーの削減量及び削減率の実績に加えて、①自動化省人化による生産性向上や②輸送や荷捌き、保管等の輸送過程における工程毎の生産性向上の効果についても報告すること。

※（P3 中の規定事項と同趣旨）

なお、サプライチェーン輸送効率化機器のエネルギー削減量及び削減率の実績については、①共通システムを利用せずサプライチェーン輸送効率化機器単独を用いたことによる消費原単位改善率と、②共通システムと共にサプライチェーン輸送効率化機器を用いたことによる消費原単位改善率との2通りを提出すること。また、共通システムを利用する事業者間において輸送全体の効率化が図られているかについても検証を行うこと。

1-5. 申請資格

申請にあたっては、次の①～⑨までの全ての条件を満たすことが必要です。

- ① 提案事業について、令和5年度中に一定の事業成果及びエネルギー消費量削減を実現できる単年度計画であること。
※ただし、複数年度に亘るプロジェクトであっても、今年度取組む事業について上記要件を満たす場合にあっては本公募に応募をいただくことは可能です。その際、次年度以降の事業内容に対する支援については、新規提案事業を含む採択委員会（次年度開始後に開催予定、今年度継続採択委員会は開催いたしません）において事業採択評価を受けることが必要となりますのでご注意ください。
- ② 発荷主、輸送事業者及び着荷主が参画する連携事業であること（参画する事業者間の資本関係が少ないものが望ましい。）。
- ③ 申請にあたっては、共通システムで連携する全ての事業者が共同して行うこと。（※）

- ④ 申請者は、次に掲げる者のみで構成していること。
- (ア) 小売事業者・製造事業者等の荷主事業者（発荷主・着荷主）
 - (イ) 輸送事業者（トラック事業者、利用運送事業者等）
 - (ウ) 3PL 事業者（荷主企業に代わって、最も効率的な物流システムの企画提案を行い、実行を請け負う事業者）
 - (エ) 倉庫事業者
 - (オ) 港湾運送事業者
 - (カ) 共通システム等の開発事業者
 - (キ) 補助対象の設備等を（ア）～（カ）にファイナンスリース等により提供する契約を行う民間事業者
- (ク)（ア）～（キ）による取組のとりまとめを行うコンサルタント事業者（ただし、コンサルタント料については補助対象経費外となる。）
- ⑤ 補助事業を的確かつ円滑に遂行できる組織及び人員等を有していること。
- ⑥ 補助事業を円滑に遂行するために必要な経営基盤を有し、かつ、資金等について十分な管理能力を有していること。
- ⑦ 経済産業省所管補助金交付等の停止及び契約に係る指名停止等措置要領（平成15・01・29会課第1号）別表第一及び第二の各号第一欄に掲げる措置要件のいずれにも該当しないこと。
- ⑧ 「暴力団排除に関する誓約事項」に記載されている事項に該当しないこと（誓約事項に違反した場合、交付決定の全部又は一部を取消しとなることに留意すること）。
- ⑨ 原則として連携事業に参画する全ての事業者が、物流情報標準ガイドライン（内閣府戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期 スマート物流サービス 物流情報標準化検討委員会）を活用している若しくは将来的に活用していく意思があること。

「物流情報標準ガイドライン」 <https://www.lisc.or.jp/guideline/>

※共同申請について

共同申請に関して、以下の内容が含まれている申請者間で取り決めた契約書等（様式自由）の写しの提出が必要です。

- A) 申請者同士が補助金の交付の目的に従い誠実かつ適切に補助事業を行うよう努めることについて
- B) 申請者間の役割分担の明確化について（代表申請者の選定も含む）
- C) 取得財産等について、申請者同士が、補助事業の完了後においても補助金の交付の目的に従って、互いに協力しその効率的運用を図ることについて

- D) 補助事業に係る財産処分制限期間終了までの構成員の脱退禁止について
- E) 補助事業に係る財産処分制限期間終了までの構成員の破産又は解散時における分担業務の完了方法について
- F) 財産の適切な管理者及び財産の管理方法を明確化することについて

また、補助事業の実施においては、複数の事業者による実施となることから、代表事業者については、本事業の応募書類の**代表申請者**となるほか、補助事業として採択された場合には、円滑な事業執行と目標達成のためにその事業の推進に係る取りまとめを行うとともに、実施計画書に記載した事業の実施体制に基づき、具体的な事業計画の作成や、事業の円滑な実施のための進行管理を行うこと。また、代表事業者及び共同事業者は、特段の理由があるなどNX総研が承認した場合を除き、補助事業として採択された後に変更することができません。

1-6. 補助金交付の要件

- (1) 採択予定件数：数件程度
- (2) 予算額：2. 1億円（新技术を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業の予算の範囲内で採択をします。）
- (3) 補助率：補助対象経費の1／2以内
最終的な実施内容、交付決定額は、NX総研が関係者と調整した上で決定することとします。
- (4) 補助対象経費の区分
補助対象経費は、補助事業の遂行に直接必要な経費及び補助事業成果の取りまとめに必要な経費であり、具体的には以下のとおりです。

経費項目	内容	補助率 補助金上限額
共通システム事業費 (物流全体効率化システム導入費)	発荷主・輸送事業者・着荷主等の連携に必要な共通システムに要する経費	補助率： 1／2以内
サプライチェーン輸送効率化機器事業費 (AI・IoT等活用新技术導入費)	共通システムと関連する輸送効率化機器(※)の導入に要する経費 ※共通システムと連携して作動するものや共通システムの出力したデータ等を活用して作動するもの等。	補助率： 1／2以内

(5) 補助対象経費として計上できない経費

- ・申請等における事務作業費
- ・通常の物流業務の遂行にあたり当然備えているべき機器・備品等（倉庫・トラック・輸送機器・共通システムと連携しないシステム等）に係る経費
- ・補助事業の内容に照らして当然備えているべき機器・備品等（机、椅子、書棚等の什器類、事務機器等）に係る経費
- ・他の国庫補助金において補助対象となる経費
- ・補助事業の実施中に発生した事故・災害の処理のための経費
- ・その他補助事業に関係ない経費

(6) 補助対象経費からの消費税額の除外について

補助金額に消費税及び地方消費税額（以下「消費税等」という。）が含まれている場合、交付要綱に基づき、消費税等の確定に伴う報告書を求めることになります。

これは、補助事業者が消費税等の確定申告時に、仕入控除とした消費税等のうち補助金充当額について報告をさせ返還を命じることにより、補助事業者に仕入控除とした消費税等額のうち補助金充当額が滞留することを防止するため規定されています。

しかしながら、上記の報告書は、補助金精算後におこなった確定申告に基づく報告となるため、失念等による報告漏れが想定されることや、補助事業者における煩雑な事務手続回避の観点から、以下のとおり取り扱うものとします。

交付申請書の補助金申請額算定段階において、消費税等は補助対象経費から除外して補助金額を算定し、交付申請書を提出してください。

ただし、以下に掲げる補助事業者にあつては、補助事業の遂行に支障を来すおそれがあるため、消費税等を補助対象経費に含めて補助金額を算定できるものとします。

- ① 消費税法における納税義務者とならない補助事業者
- ② 免税事業者である補助事業者
- ③ 簡易課税事業者である補助事業者
- ④ 国若しくは地方公共団体（特別会計を設けて事業を行う場合に限る。）、消費税法別表第3に掲げる法人の補助事業者
- ⑤ 国又は地方公共団体の一般会計である補助事業者
- ⑥ 課税事業者のうち課税売上割合が低い等の理由から、消費税仕入控除税額確定後の返還を選択する補助事業者

(7) 外貨に係る経費の取扱いについて

外国企業からの物品調達等において外貨での支払いが想定される場合、補助金交付申請書提出時は日本円に換算した額で申請書を提出してください（換算レートは、合理的根拠に基づいた、適切なものを使ってください）。なお、実績報告書提出時には、支払時の換算レートで日本円に換算した額で実績報告書を提出することとし、区分ごとに交付決定された補助金額の範囲内において支払うことになります。

(8) ファイナンスリース等について

ファイナンスリースを利用する場合は、リース料等から補助金相当分が減額されていること及び法定耐用年数期間まで継続して補助事業により導入した設備等を使用する契約内容であることを証明できる書類の提示を条件とします。

(9) 自社調達を行う場合の扱い（利益排除の考え方）

補助対象経費の中に、申請者の自社製品の調達や共同申請者からの調達等（システム開発を外注せずに自社で調達する場合、設備工事を共同申請者に発注する場合など）に係る経費がある場合、補助対象経費の実績額の中に申請者自身の利益が含まれることは、補助金交付の目的上ふさわしくないと考えられます。このため、申請者自身から調達等を行う場合は、原価（人件費や当該調達品の製造原価など※）をもって補助対象経費に計上してください。代表申請者及び共同申請者間における調達においても利益排除の考え方が適用になります。

※人件費の原価計算にあたっては、原則として当該業務従事者の人件費単価を過去の給与と福利厚生費から算出し、従事予定工数の掛け合わせすることにより算出してください。なお、申請者の業種等により製造原価を算出することが困難である場合は、他の合理的な説明をもって原価として認める場合があります。

2. 交付申請～交付決定

2-1. 申請手続き

(1) 公募期間

公募開始日：令和5年8月9日（水）

締切日：令和5年9月15日（金）17時必着

（提出先は「2-1.（3）申請書類の提出先」参照）

※公募期間以降にNX総研に到着した申請書類のうち、遅延がNX総研の事情に起因しない場合は、いかなる理由があっても応募を受け付けませんので、十分な余裕をもって応募してください。

(2) 申請書類

① 申請に必要な書類は以下の通りとします。

I. 公募申請書（代表申請者は【応募様式1】、共同申請者は【応募様式1-2】）

II. 実施計画書【応募様式2】

- ・実施計画書における各欄は必ず記載し、漏れのないようにしてください。
- ・対象事業における「対象事業の要件」を確認できる書類（機器仕様、図面）等を参考資料として必ず添付してください。

III. 契約書の写し（「1-5. 申請資格【共同申請について】」を参照）

事業を行う全事業者間での締結が必要です。共同申請者が多い場合、各社間の内容確認に時間を要する場合も考えられるため、時間に余裕をもって準備をしてください。

IV. 代表申請者及び全共同申請者の会社紹介パンフレット等の会社概要がわかるもの、並びに、定款又は寄附行為（申請者が個人事業主の場合は、印鑑証明書の原本及び住民票の原本（いずれも発行後3ヶ月以内のもの））を提出すること。また、認可を受けている者等は、設立の認可を受け、又は設立の認可が適当であるとされた法人の定款又は寄附行為の案についても併せて提出すること。（ただし、この案が作成されていない場合には、提出を要しない。）

V. 代表申請者及び全共同申請者の直近の過去3年分の財務状況が確認出来る書類（財務諸表、貸借対照表と損益計算書等：代表申請者を介さず、共同申請者から直接事務局への提出も可）

VI. 補助対象経費に係る参考見積等

調達予定先より取得した見積書を提出してください。提出見積書が多い場合は、経費の取りまとめ表とともに、見積書に番号を付し、取りまとめ表の各項目との照合がしやすいように整理のうえ提出してください。（設備費及び設計・工費については、実施計画書に記載された技術毎の内訳額が記載してあること。また、システム開発費や工事費などでは、作業項目等の内訳が確認できる記載になっていること。）

VII. 承諾書（別紙）（「3-8. 最終報告書の提出について」）を参照）

VIII. プレゼン資料

- IX. 代表申請者の住所・連絡先、担当責任者及び担当者の所属・連絡先が記載された名刺等の写し
- ② 提出された申請書類は採択に関する審査以外の目的には使用しません。また、申請書類は返却しません。
 - ③ 採択された事業に係る申請書類等については、「行政機関の保有する情報の公開に関する法律」（平成11年5月14日法律第42号）に基づき、不開示情報（個人情報、法人の正当な利益を害する情報等）を除いて情報公開の対象となります。
 - ④ 申請書類の作成費用は補助金対象経費には含まれません。また、選定の正否を問わず、申請書類の作成費用は支給されません。
 - ⑤ 申請書類に記載する内容は、今後の補助事業実施の基本方針となりますので、予算額内で実現が確約されることのみを記載してください。なお、採択後であっても、申請者の都合により記載された内容に大幅な変更があった場合には、採択の取り消しとなることがあります。

(3) 申請書類の提出先

申請書類の提出については、原則としてNX総研が指定する資料提出用リンクへのアップロードによる提出とすることとします。応募を希望される場合は、応募希望の旨を以下の連絡先まで電子メールにてご連絡ください。折り返し、アップロード用のリンクをお送りします。やむを得ない場合は、電子メールまたは電子媒体の郵送でも受け付けます。電子媒体を郵送にて提出される場合にあっては、以下のIとIIを以下の提出先住所まで郵送（持参、宅配便、FAXなど郵送以外は不可）にてご提出ください。

(応募希望の連絡先・電子メールによる提出先)

メールアドレス：nx-soken-hojo@nipponexpress.com

(郵送による電子媒体提出の場合)

I. 上記I～VIIIのデータを記録したCD-R又はDVD-R※

※申請者名をCD-R又はDVD-Rの表面に記載してください。また、I～VIIIの各データは項目毎に1ファイル(PDF)とすること。また、それぞれのファイルに対して適切なファイル名を付けて格納すること。

II. 代表申請者の住所・連絡先、担当責任者及び担当者の所属・連絡先が記載された名刺等

なお、申請者に対して申請書類を受け取った旨の連絡は致しません。郵送にあたっては配送状況が確認できる手段（簡易書留等）で送付して下さい。提出先は以下のとおりです。

(電子媒体の郵送による提出先)

〒101-0024

東京都千代田区神田和泉町2番地 NXグループビル10階

株式会社NX総合研究所

令和5年度「新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業」担当あて

また、郵送にあたっては申請書類について一つの封筒に入れるとともに、封筒の宛名面には『令和5年度「新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業」』と記載してください。

なお、申請書類不足及び申請書類の記載内容に不備がある場合、審査の対象となりませんので、本要領等を熟読の上、注意して申請書類を作成してください。

(4) 説明会の開催

公募説明会は オンラインでの動画配信にて対応いたしますので、視聴をご希望される方につきましては事務局までお問合せください。

なお、問合せ先につきましては、3-10. 問合せ先をご参照ください。

2-2. 審査・採択について

(1) 審査方法

審査は、有識者で構成される事業者選定委員会において申請書類に基づいて行いますが、必要に応じてヒアリング及び現地調査を実施するほか、追加資料の提出等を求めることがあります。

また、申請者には事業者選定委員会（オンラインにて開催予定）において、資料を画面共有の上、プレゼン（事業内容の説明）をしていただきます。なお、事業者選定委員会は公募終了後2週間以内を目途に実施する予定です。開催日時、方法等の詳細につきましては、公募終了後1週間以内を目途に実施計画書（【応募様式2】）に記載されている事業実施責任者宛に連絡いたします。

(2) 審査基準

以下の審査基準に基づいて総合的な評価を行います。ただし、審査基準①④⑤を満たしていない申請については、他項目の評価にかかわらず採択いたしません。

①連携計画の実施によるエネルギー消費削減効果（省エネ効果）が高く、かつその効果の定量評価が可能であるか。

- ・ 共通システムとサプライチェーン輸送効率化機器を組み合わせることによる連携計画の省エネルギー対策の算定根拠が妥当であり、計算過程が明確であるか。
- ・ 補助事業に係る事業全体のエネルギー消費削減率（1%以上）及びエネルギー消費削

減量が優れているか（なお、エネルギー消費削減率の算定に当たっては、少なくとも「①輸配送ルートの見直し」、「②共同輸配送の実施」、「③荷待ち時間の削減」、「④庫内作業の効率化」、「⑤共通システムの導入」の取組について、必ずその省エネ効果を記載すること。）。

- ・補助対象外の取組による省エネ効果が見込まれる場合、当該省エネ効果が優れているか。
- ・エネルギー消費原単位の算定にあたり、合理的、かつ、より精緻な方法で算出されているか。（例：実測によるエネルギー使用量の算定が困難な場合、「貨物輸送事業者に行わせる貨物の輸送に係るエネルギー使用量の算定の方法（平成十八年三月二九日経済産業省告示第六六号）」において記載されている算定方法を用いることとするが、燃料法、燃費法、改良トンキロ法、トンキロ法の順で精緻と見なす。）

※「貨物輸送事業者に行わせる貨物の輸送に係るエネルギー使用量の算定の方法（平成十八年三月二九日経済産業省告示第六六号）」

https://www.enecho.meti.go.jp/category/saving_and_new/saving/enterprise/transport/institution/ninushi_santeikokuji.pdf

②補助事業に係る取組・技術が革新性等を有しているか。

- ・物流効率化を阻害する現状の課題に対する連携計画に基づき発荷主・輸送事業者・着荷主等による取組について革新性を有しているとともに、その実現により課題解決を図ることができるか。
- ・共通システム及びサプライチェーン輸送効率化機器を組み合わせた取り組みについて、既に実施されているものではなく、新規性を有しているか。
- ・労働生産性向上等の省エネ効果以外の業態の改善にも寄与する取組であるか。

※なお、事業者選定委員会にて革新性等がないと見なされた場合には不採択とする。

③他事業者においても導入が期待できる取組・技術であるか。

- ・共通システム及びサプライチェーン輸送効率化機器の横展開が容易であるか。
- ・複数事業者間との連携を容易にするようなシステム構築が図られているか。
- ・輸送や荷捌き、保管等の輸送過程における工程間をデータ連携することにより、全体最適化を図りつつも各工程における生産性の最大化に取組む内容であるか。また、事業終了時に工程毎の生産性向上効果を測定するとともに評価分析に取組む事業であるか。
- ・物流情報標準ガイドライン（内閣府 戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期スマート物流サービス 物流情報標準化検討委員会）に基づくシステム構築を図るものであるか。

※：本ガイドライン中に記載された下記3つの標準のうち少なくとも1つ以上の標準を活用する事業にあつては採択審査時に一定の加点を行います。

- 1) 運送計画や集荷、入出庫、配達といった物流プロセスで用いるメッセージを

定義する“物流情報標準メッセージレイアウト”

- 2) 物流標準メッセージレイアウトを採用する各業界システムがマスタ整備をする際の指針となる”物流情報共有標準マスタ”
- 3) メッセージやマスタで用いるデータ項目の項目名や項目定義を定める“物流情報標準データ項目一覧”

※※：事業提案中に上記ガイドラインに基づく取組を含む旨記載をした事業については、事業終了時に当該取組に関する事後確認を行います。

④補助事業に係る計画が妥当であるか。

- ・事業スケジュールやエネルギー消費削減率等の検証手法が妥当な内容であるかどうか。
- ・必要となる経費・費目を過不足無く考慮されており、かつ適切に計上されているか。
- ・補助事業の実施による国内への波及効果が考慮されているか。

等

⑤ 補助事業に係る実施体制が妥当であるか。

- ・補助事業を的確に遂行するために必要な組織、人員等を有しているか。
- ・共通システム構築を円滑に構築する観点から、**とりまとめ担当者**（共通システムを管理する者。代表申請者と同一でなくてよい。）が明確になっているか。
- ・補助事業の関連分野に関する知見を有しているか。
- ・補助事業を円滑に遂行するために必要な経営基盤を有し、かつ、資金等について十分な管理能力を有しているか。

等

(3) 採択並びにその結果の通知及び公表について

事業者選定委員会において、審査項目毎の採点結果から総合点を算出し、評価結果が上位の申請者を採択することとしますが、連携計画に基づく事業実施によるエネルギー消費削減効果が十分でない場合や共通システム及びサプライチェーン輸送効率化機器の取組・技術などが他の申請者又は過去の採択事業者と重複した場合には、申請件数等に鑑みて評価結果が上位である事業提案であっても不採択となる場合があります。また、採択された申請者であっても、補助金申請額を減額することや採択にあたり条件を付す場合があります。

採択結果について、補助事業の名称、目的及び概要等（補助金公募申請書の「1. 補助事業の名称」、「2. 目的及び概要」及び「4. 補助金申請額（本年度分）」の記載等を使用）をNX総研より公表するとともに、当該申請者に対しその旨を通知します。

2-3. 交付決定について

採択通知を受けた申請者は、NX総研に補助金交付申請書（様式第1）を提出してください。補助金交付申請書（様式第1）別添2（役員名簿）については、代表申請者及び全ての共同申請者について、社内外問わず取締役、会計参与、監査役の記載が必要となります。採択決定後、迅速な交付決定通知を行うため、迅速な作成及び提出にご協力をお願いします。

当該申請に対して NX総研が交付決定通知書を発行した時点以降、補助事業を開始していただくこととなります。なお、採択決定後から交付決定までの間に、NX総研及び経済産業省との協議を経て、事業内容・構成、事業規模、金額などに変更が生じる可能性があります。当該変更を踏まえた交付申請をいただけない場合には、交付決定をできませんのであらかじめご了承ください。

交付決定後、補助事業者に対し補助事業の実施に必要な情報等をNX総研より提供することがありますが、情報の内容によっては守秘をお願いすることがあります。

2-4. 補助金の交付額

最終的な実施内容、交付決定額は、NX総研及び経済産業省が関係者と調整した上で決定することとします。

3. 事業の実施

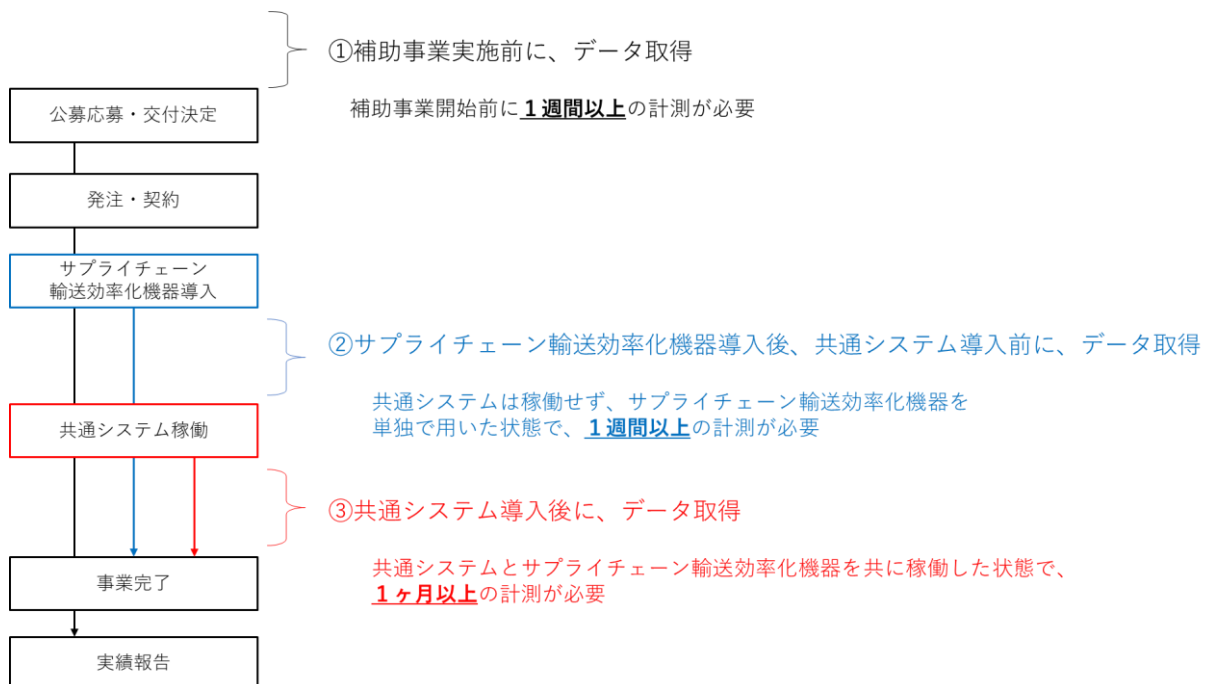
3-1. 補助事業の開始

- (1) 補助事業に係る契約および発注等は交付決定後に行ってください。交付決定前に発生した経費や既に発注等を完了させた事業については、補助金の交付対象とはなりませんのでご注意ください。
- (2) 物品の入手、費用の発生に係る売買、請負その他の契約をする場合は、原則、一般の競争等に付してください。一般の競争等に付すことが著しく困難又は合理的な理由により不適当である場合（この場合、確定検査時に理由書の提出を求めます。）を除き、3社以上の競争を実施の上決定してください。また、補助事業の一部を第三者に委託し、又は第三者と共同して実施しようとする場合には、実施に関する契約を締結後、速やかにNX総研に届け出なければなりません。なお、補助事業を遂行するため、売買、請負その他の契約をする場合、若しくは補助事業の一部を第三者に委託し、又は第三者と共同して実施しようとする場合の契約（契約金額100万円未満のものを除く。）に当たっては、原則として経済産業省から補助金交付等停止措置又は指名停止措置が講じられている事業者を契約の相手方とすることはできません（補助事業の実施体制が何重であっても同様。）。

掲載アドレス：

https://www.meti.go.jp/information_2/publicoffer/shimeiteishi.html

3-2. データ計測スケジュール



3-3. 補助事業の計画変更について

補助事業者は、交付決定を受けた後、補助対象経費の区分ごとに配分された額を変更する場合（各配分額の10パーセント以内の流用増減を除く※）や、補助事業の内容を変更する場合、補助事業を中止又は廃止しようとする場合、設備所有者を変更しようとする場合等は、事前に計画変更承認書をNX総研に提出のうえ、その承認を得なければなりません。手続きを行わずに変更を行った場合は、交付決定の取り消しとなることがあります。

※補助対象経費の区分（共通システム事業費/サプライチェーン輸送効率化機器事業費）別の交付決定額の10パーセント以内であれば、計画変更を行わずに総交付決定額を上限として流用することが可能です。

3-4. 中間報告

補助事業者は、NX総研が別に定める期日までに、以下の手続きを行ってください。

① 中間報告書類の提出

中間報告に必要な書類は以下の通りとします。提出にあたっては原則として電子メールによる受付とすることとしますが、やむを得ない場合は、電子媒体の郵送でも受け付けます。

- I. 納品書（写）
- II. 請求書（写）
- III. 振込明細書（写）：中間報告までに支払いが完了していない場合は、実績報告時に提出すること
- IV. 保証書（写）：導入システムおよび機器ごとにすべて
- V. リース契約書（写）：リース事業者と共同申請する事業のみ

② 補助金振込口座の登録

補助事業者は、NX総研指定書式の提出にて補助金振込口座の登録を行うこととします。

※ 指定書式への記入に当たっては、正確な情報を入力するよう留意すること。

3-5. 状況報告について

補助事業者は、補助事業の遂行及び収支の状況について、NX総研からの要求があったときは速やかに報告しなければなりません。

3-6. 実績報告および補助金の確定

(1) 補助事業の完了について

- ・ 補助事業者が、導入するシステムおよび機器全てを検収の上、調達先等に対して補助事業に係る全ての支払いが完了及び全てのデータ計測が終了した時点をもって、補助事業の完了とします。
- ・ 補助事業者は、原則令和6年2月29日（木）までに補助事業を完了させてください。

- ・支払条件は、検収翌月のできるだけ早い時期までに金融機関による振込としてください。
(割賦払いや手形払い等は不可)

(2) 実績報告

補助事業者は事業完了日から30日以内又は令和6年2月29日(木)のいずれか早い日までに、実績報告書をNX総研に提出しなければなりません。

実績報告に必要な書類は以下の通りとします。

- I. 実績報告書(様式第9):別紙2については全事業者分を記載すること
- II. 成果報告書(指定書式):実施計画書の算定根拠にもとづく評価を行い、要件に定められた計測方法、期間を満たしていること
- III. 取得財産等管理明細表(様式第15):該当する事業者のみ

※申請どおりのエネルギー消費削減効果等が得られないことが明らかになった場合には、補助金の支払いは行わない場合がございます。

※また、申請どおりのシステム及び機器が導入されていない場合には、補助金の支払いは行いません。

※成果報告書の書式については、交付決定後にNX総研より送付いたします。

(3) 事業内容の発表等について

本事業における実施内容・成果については、広く荷主及び物流事業者へ情報提供していくことにより他業界も含めて同様の取組みに向けた機運を醸成することが重要であることを鑑み、補助事業者におかれては積極的に実施内容・成果を公表するように努めるとともに、公表・活用・社会実装等を行うにあたっては、新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業によるものである旨を広く一般にとってわかりやすい形で明示する必要があるとあります。また、NX総研が発表等を依頼する場合は、必ずご協力いただきますようお願いいたします。

(4) 補助金の支払時期

補助金の支払は、原則として補助事業完了後の精算払となります。

(5) 補助金支払額の確定方法

補助金支払額は、交付決定額の範囲内であって補助事業者が実際に支出したと認められる額となります。実際に支出したと認められるためには、その支出を明らかにした帳簿類及び領収書等支出の裏付けとなる証拠書類が必要となります。

支払額の確定にあたっては、補助事業の完了後補助事業者より提出いただく実績報告書に基づき書類の審査及び現地調査を行い、その報告に係る補助事業の実施結果が補助金の交付決定の内容等に適合しているかを確認します。その際、支出の裏付けとなる証拠書類

のない経費や交付決定の内容に適合していない経費については、支払の対象外となる可能性があります。

また、補助金は代表申請者にまとめて支払われます。

3-7. 補助金の支払以降

(1) 補助事業の経理について

補助事業者は、補助事業の経費については、帳簿及び全ての証拠書類を備え、他の経理と明確に区分して経理し、常にその収支の状況を明らかにすることとし、補助事業の完了（廃止の承認を受けた場合を含む。）した日の属する会計年度の終了後5年間、NX総研の要求があったときは、いつでも閲覧に供せるよう保存しておかなければなりません。

(2) 財産等の管理について

- ①補助事業者は、補助事業により取得し、又は効用の増加した財産（以下「取得財産等」という。）については、補助事業の完了後も善良なる管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って効果的運用を図らなければなりません。なお、当該取得財産等については、取得財産等管理台帳を備えて、適切に管理しなければなりません。
- ②補助事業者は、取得財産等のうち単価50万円以上（税抜き）のものについては、財産処分制限期間においては、処分（補助金の交付の目的に反して使用し、譲渡し、貸付け又は担保に供すること。以下同じ。）はできません。ただし、当該取得財産等を処分する必要があるときは、事前に承認を受けることにより、当該取得財産等の処分も可能ですが、その場合には、原則として、補助金の一部又は全額を納付（納付額は当該処分財産に係る補助金額が限度です。）しなければなりません。

参考：補助事業等により取得し又は効用の増加した財産の処分等の取り扱いについて

https://www.meti.go.jp/information_2/publicoffer/org_daijin_kaikei2.html

3-8. 最終報告書の提出について

補助事業に係る全ての設備及びシステムを導入して以降、エネルギー消費量削減効果等に係るデータを取得（②サプライチェーン輸送効率化機器導入後、共通システム導入前に1週間以上の計測、③共通システム導入後に1か月以上の計測をすること。）することとし、当該データを補助事業実施前のデータ（①補助事業実施前に、1週間以上の計測をすること。）と比較し、整理・分析のうえ、事業完了日から30日以内又は令和6年2月29日（木）のいずれか早い日までにNX総研に報告を行ってください。なお、報告が無い場合及びエネルギー消費量削減効果の実績値が計画値に対して未達の場合は、支払済みの補助金があった場合においても返還となる場合がございます。また、NX総研、国土交通省及び経済産業省は、当該成果報告について必要に応じて関係省庁等に対して共有を行うとともに、本事業の目的のために成果報告の一部を公表することをご了承ください。

3-9. その他

- (1) 交付決定日前に発生した経費（発注のみ実施した場合も含む）は補助対象にはなりません。
- (2) 補助事業完了後に会計検査院が実地検査に入ることがあります。

3-10. 問合せ先

公募全般に対する問い合わせは、電子メールにて問い合わせください。
その際、メール件名に、以下の例のように法人名及び応募予定の事業名称を記入してください。

メール件名記入例

「【株式会社〇〇〇】 〇〇〇〇事業について問い合わせ」

<問い合わせ先>

令和5年度「新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業」担当

メールアドレス: nx-soken-hojo@nipponexpress.com

<問い合わせ期間>

令和5年8月9日（水）～ 令和5年9月15日（金）17時

受付時間：平日 9時～17時（12時～13時は除く）

※休業日：土日・祝日・年末年始